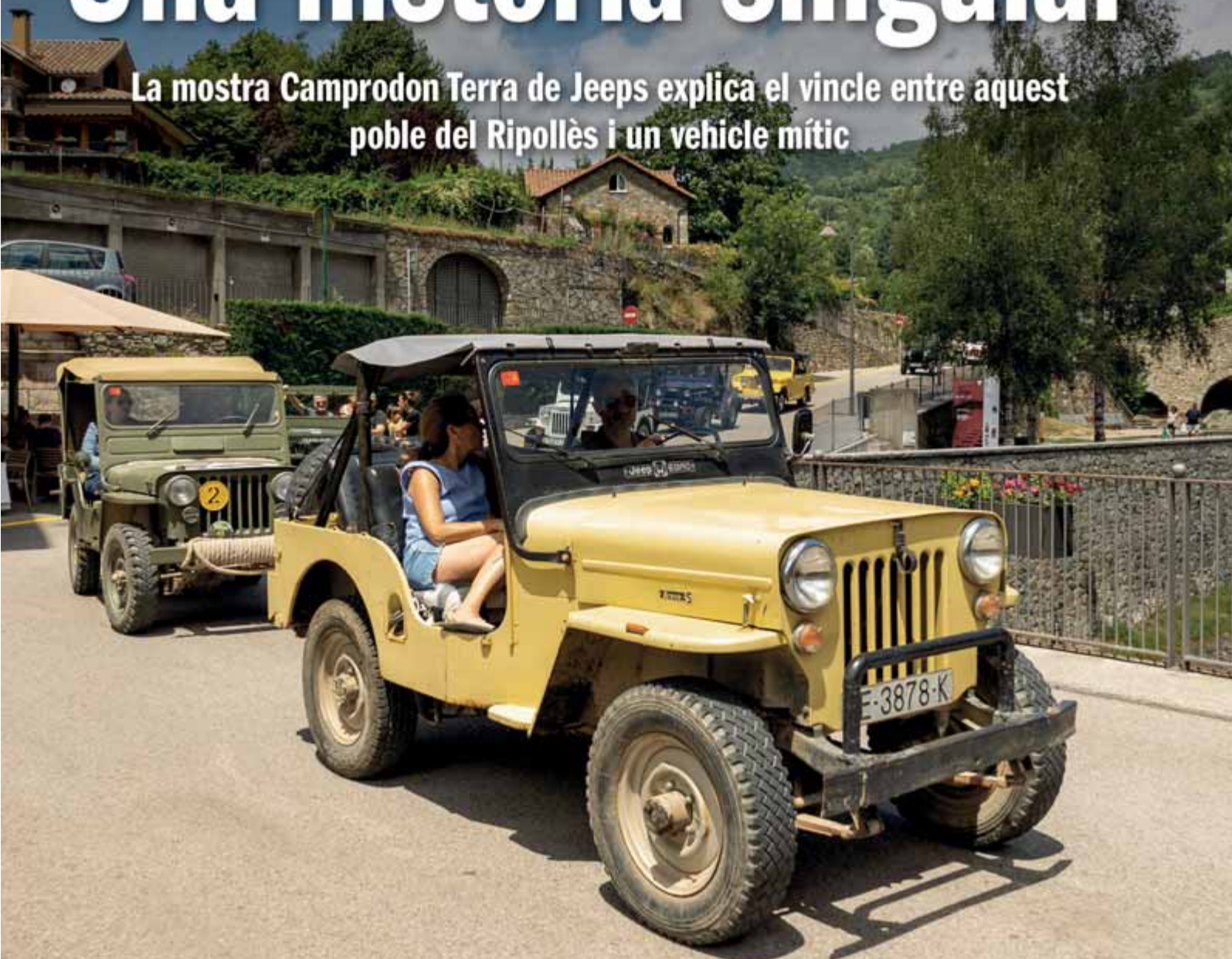


Una història singular

La mostra Camprodon Terra de Jeeps explica el vincle entre aquest poble del Ripollès i un vehicle mític



COMPREM EL SEU COTXE.CAT

som de confiança, som d'aquí!

**Busques una furgoneta per treballar?
Per camperitzar? Amb moltes places?**

M10selection

L1H1-L2H1-L2H2-L3H2-L3H3-L4H2...

*“som els de
les furgos”*



Ctra. N-II, 17 (zona concessionaris) - 17458 Fornells de la Selva (Girona)
Tel. 872 437 094

m10selection.com

SUMARI

REPORTATGES

La mostra Camprodon Terra de Jeeps explica des del vessant cultural el vincle entre la vila del Ripollès i un vehicle utilitari mític.....4

Els microcotxes (cotxes petits amb tecnologia de moto) i les bicicletes amb motor van ser un símbol de la mobilitat els anys cinquanta.....34

COTXES

Kia EV9 i gamma electrificada de Kia6

Audi Q6 e-tron10

Opel Corsa12

Volkswagen ID.714

Toyota C-HR16

Jeep Avenger18

Hyundai Kona20

Fiat 600e22

Honda CR-V24

Nissan X-Trail e-Power26

MG HS28

Mitsubishi ASX i Colt30

Mercedes EQA i EQB32

COMERCIALS

Volkswagen Amarok8

MOTOS

Honda XL 750 Transalp36



Jordi Carreras, director de CTDJ, amb Cristina Escrig i Rocío Busquets, filla d'en Pere (al mig) / RAÛL CARMONA

Sensibilitat històrica

La mostra Camprodon Terra de Jeeps contribueix a explicar i conservar una història singular única al món

VALENTÍ FRADERA

Un poble seduït pel Jeep és la seu d'un congrés a l'aire lliure per difondre el vincle de la vila amb aquest vehicle utilitari mític. "El Jeep és un cotxe més del poble; des que soc petit que n'he vist passar pel carrer. És ben habitual", il·lustrava l'alcalde de Camprodon, Xavier Guitart, durant la presentació de l'edició 2023 de Camprodon Terra de Jeeps (CTDJ).

De tres anys ençà, l'Ajuntament organitza aquesta mostra al voltant del Jeep, dirigida per Jordi Carreras. En un reportatge d'aquest Especial Motor en parlem més a bastament; en l'editorial volíem explicar d'on ve la germanor entre un entorn natural privilegiat i un vehicle llegendari. I, de retruc, valorar aquesta aposta municipal pel vessant cultural de l'automòbil, un exemple que cal aplaudir i que tant de bo s'estengui.

A Camprodon ja hi havia anat a parar algun Jeep abans, però tot plegat pren embranzida a

la darrereria dels anys setanta, quan Pere Busquets comença a posar en solfa unitats que adquiria en subhastes per vendre-les a veïns i estiuuejants. La popularitat del Jeep es va disparar perquè era adequat per feinejar i per circular pels pendents de la zona. La peculiaritat del fenomen camprodoní és que, amb el temps, els jeeps antics no van ser substituïts en massa per cotxes més moderns; si més no, van passar a conuiu-hi. Ara bé, ja no eren eines de servei i quefer, sinó vehicles purament d'esbarjo.

Hi va influir força el fet que a Camprodon mateix els usuaris d'un Jeep poguessin confiar en les mans expertes de mecànics especialitzats, com en Joan Busquets (nebot d'en Pere) i l'Alejandro Cuadrado... a qui segurament els havien adquirit en primer lloc. Amb tot, el pas del temps és implacable i un valuós efecte col·lateral de Camprodon Terra de Jeeps és que ha servit per revalorar els jeeps de la vall.

"Molta gent que ja el tenia arraconat i fins i tot pensava a vendre'l, ara l'ha arreglat, el cuida i ve a les trobades", explica Josep Bordas, apassionat del Jeep i conductor d'un de camprodoní. S'agraeix que això passi gràcies a la sensibilitat municipal per un bocí de la història del poble que no es dona a cap altre lloc del món.

Nota: Els preus dels vehicles esmentats ho són només a títol indicatiu i poden variar en funció de les campanyes i ajudes vigents.

L'ESPORTIU

Edita: HERMES COMUNICACIONS SA

C/ Falgàs, 13. 17005 GIRONA

Tel.: 972 186 400

Director: XEVI MASACHS

Redacció: VALENTÍ FRADERA

Disseny, maquetació i portada:

EQUIP DE DISSENY DE L'ESPORTIU

Publicitat: EQUIP COMERCIAL DE L'ESPORTIU

Impressió: ROTIMPRÈS

Dipòsit legal: GI 1510-2019

Foto portada i pàg. 4-5: Raül Carmona

Enfront del pont Nou, un dels jeeps més antics de la vall. És propietat de Cuqui Pons i a la imatge el condueix Rocío Busquets.



Un fenomen únic al món

Encara que sembli mentida, Camprodon deu ser la vila amb més jeeps per habitant del món. La mostra anual Camprodon Terra de Jeeps ho tracta des del vessant cultural

VALENTÍ FRADERA

● La imatge que obre aquest reportatge es va fer el propassat 16 de juliol, però qualsevol altre dia de l'any se'n podrien fer de semblants, a Camprodon. No debades, no és gens agosarat afirmar que aquest destí turístic del Ripollès deu ser la vila amb més jeeps per habitant del món. N'hi ha una quarantena llarga per a 2.500 persones. Si es mantingués aquesta proporció a totes les comarques gironines, n'hauríem de tenir vora 13.500. Així doncs, és clar que el vincle de Camprodon amb el Jeep és un autèntic fenomen. La mostra Camprodon Terra de Jeeps (CTDJ) mira d'explicar i conservar aquesta història singular. Durant un cap de setmana a mitjan juliol se'n va fer la tercera edició.

La mostra l'organitza el mateix Ajuntament de Camprodon, i Jordi Carreras n'és el creador i director. "Mirem de sortir de l'activitat purament de vehicle i que esdevingui una trobada cultural", puntualitza Carreras. Per tant, Camprodon Terra de Jeeps no és una reunió de cotxes clàssics sense solta ni volta, ni l'epicentre d'una ruta tot terreny per la contrada. És un cap de setmana curull d'activitats paral·leles al voltant del Jeep. Xerrades divulgatives; exposicions —de quadres de l'artista Josep Maria Luján (veí de Camprodon de fa encara no un any) i de miniatures fetes a mà pel restaurador de jeeps Javier Martínez—, i una sessió de Ci-



El Jeep, eina de civilització

El Jeep Willys va néixer en un període malaurat de la història: es va crear per alliberar Europa del jou nazi en la Segona Guerra Mundial, com va explicar Cristina Escrig en una xerrada a CTDJ. Directora de The War Experience (organitzen excursions a vestigis de la Guerra Civil per a centres educatius), Escrig va raonar que les aptituds del Jeep van fer que, acabada la guerra, fos repensat per a la vida civil. Així van néixer els CJ (Jeep civil).

neJeep al Casal Camprodoní, on es va projectar *Jurassic Park* en VO subtitulada (un dels autos exposats a Camprodon era una rèplica del Jeep Wrangler Sahara que condueixen els empleats del parc; a la foto el podeu veure darrere del Willys en primer terme). Tanmateix, també es va fer una desfilada dels jeeps pel poble i un parell de sortides a llocs emblemàtics pròxims: dissabte, a Espinavell, un dels últims punts de pas de la ruta de l'exili, l'hivern del 1939, i diumenge, a l'ermita del Remei.

Enguany, fins i tot la marca s'hi va implicar, mitjançant Garatge Andreu. El concessionari gironí de Jeep hi exposava tres models de la gamma actual: l'Avenger (en parlem en aquest Especial Motor, a la plana 18), el Wrangler 4xe Rubicon i el nou Grand Cherokee, que es va veure a Cam-

TRES JEEPS DE CAMPRDON

EL VENERABLE: El primer Jeep d'ús civil de la vall fou un Hotchkiss JH-101 (versió francesa del CJ3B), que hi va arribar el 1956. Encara existeix, restaurat i en plena forma, i participa a CTDJ.

EL VETERINARI: A mitjan anys seixanta, Josep Pons va canviar la moto Ossa per un Jeep, tal vegada el primer de servei a la comunitat de la vall. El seu fill Cuqui n'heretà l'afició i també en condueix un.

EL VETERÀ: Alejandro Cuadrado va seure en un Jeep militar el 1952, a 7 anys, ha dedicat la vida a posar-los en solfa i encara condueix un Viasa del 1965, a 79 anys. "És una joguina gran", diu.

prodon en rigorosa primícia. "Són tres Jeeps clàssics de l'any 2050", feia broma Jordi Carreras.

Amb tot, l'eix principal de Camprodon Terra de Jeeps és l'exposició temàtica dels jeeps, que es reparteixen per diferents punts del poble agrupats per tipologies. Només amb les unitats de la vall de Camprodon ja es podria fer un repàs complet de la història i evolució del Jeep, perquè n'hi ha de moltes variants: els models militars dels anys quaranta i cinquanta, les versions civils CJ i les fabricades sota llicència a tot el món (els Viasa i Ebro fets a Saragossa, els Mahindra indis, els Hotchkiss francesos...). Però la intenció de la mostra és complementar l'exposició dels vehicles locals amb els vinguts d'altres punts de Catalunya, per contribuir a difondre i fer valdre la història singular de Camprodon i el Jeep, que hem resumit a grans trets en l'editorial. Amb tot plegat, de segur que anys a venir la imatge d'un Jeep a Camprodon continua sent habitual.



**G Grues
V Viñolas S.L.**

Assistència en carretera 24h per a turismes, camions i autocars. Transport de vehicles i maquinària

Tel. 972 87 50 88
Fax 972 85 06 52

info@gruesvinolas.com
www.gruesvinolas.com

Ctra. N-II km 692
17411 VIDRERES · GIRONA

El SUV del futur

Disseny trencador i grandària gegantina, l'EV9 és la nau capitana de la gamma electrificada de Kia

● El nou Kia EV9 trenca motlles. Per disseny, per grandària i capacitat i per un gavadal de tecnologia que fa que s'avanci al seu temps, literalment. És un SUV gros –fa cinc metres de llargària–, de sis o set places, i ha d'esdevenir la nau capitana de la marca sud-coreana i, de retruc, de la seva gamma electrificada, com més va més àmplia.

A Catalunya l'EV9 arriba amb una bateria de 99,8 kWh i dos motors elèctrics, un sobre cada eix. Per tant, és de tracció a les quatre rodes, amb 384 CV de potència i una autonomia d'uns 500 quilòmetres. Per viatjar sense maldecaps, inclou un planificador de rutes específic de Kia, que determina el trajecte en funció dels punts de càrrega per arribar a la destinació. Amb la càrrega ultraràpida de 800 V, n'hi ha prou amb un quart d'hora per afegir-hi 219 quilòmetres.

No cal dir que l'interior és un veritable saló sobre rodes i l'arsenal tecnològic, aclaparador. Sense anar gaire lluny, s'ha desenvolupat per oferir el nivell 3 de conducció autònoma on estigui permès (per exemple, mantenir la distància de seguretat i el cotxe centrat en el carril sense tocar el volant), que no és el cas encara a casa nostra.



KIA EV9

CARROSSERIA: SUV gros (5,01 m) de 6 o 7 places

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció a les 4 rodes

PREU: A partir de 85.100 euros



GAMMA ELECTRIFICADA DE KIA

És clar que l'EV9 no esdevindrà un supervendes; ara com ara, en la gamma de Kia aquest paper l'assumeix l'Sportage, disponible amb hibridació lleugera, autorecarregable i endollable. El Kia EV6 comparteix la plataforma modular elèctrica E-GMP de l'EV9 i els seus atributs van ser reconeguts amb el guardó de Cotxe de l'Any a Europa el 2022. El compacte Xceed també s'ofereix amb mecàniques híbrides, mentre que l'oferta del nou Niro està electrificada del tot. N'hi ha un d'híbrid autorecarregable, híbrid endollable i l'e-Niro elèctric, amb 460 km d'autonomia.

Nou Kia Sportage.

Millor Cotxe de l'Any a Espanya 2023.



Movement that inspires

TEXAUTO MOTOR

Ctra. Roses 78, Figueres, 17600 | Tel.: 972 670 262
www.texautogirona.com

Ctra. N-II, N° 13, Fornells de la Selva, 17458 | Tel.: 972 240 800

Emissions CO₂ combinades WLTP (g/km): 126-162. Consum combinat WLTP (l/100km): 4,9-7,4.



'Pick-up' premium

Volkswagen presenta la segona generació de l'Amarok, un 'pick-up' gros, segur i molt ben equipat

● Els *pick-up* no són una tipologia de vehicle gaire popular a casa nostra, però en uns altres llocs del món representen gairebé un estil de vida. Gràcies a Volkswagen, d'uns anys ençà els usuaris europeus en disposen d'un de dissenyat pensant també en Europa, tot i que es fabrica a Sud-àfrica. És l'Amarok, que arriba a la segona generació refermat com una de les referències del segment. El nou Amarok és més gros, més potent, més atlètic i encara més carismàtic. I més segur, atès que ha obtingut les cinc estrelles en les proves Euro NCAP, en part per la munió de sistemes d'assistència a la conducció d'última generació que ofereix.

A Catalunya la gamma de l'Amarok es declina en tres versions. Totes són de doble cabina i quatre portes, i amb tracció a les quatre rodes. En tots tres models, les mecàniques són dièsel TDI i l'equipament, força complet. Tots els Amarok disposen de tauler d'instruments digital (Digital Cockpit), pantalla tàctil en format de tauleta, climatitzador, volant multifunció i càmera de visió posterior. Per tant, podem dir que ens trobem davant d'un *pick-up* premium fins i tot des de l'acabat d'accés.

Tot plegat es complementa amb una capacitat de càrrega espectacular. L'Amarok fa 5,35 metres (ha crescut vora



La versió Aventura té uns trets de disseny exclusius / VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN AMAROK

CARROSSERIA: Pick-up de doble cabina (5,35 m)

MOTOR: Dièsel

TRANSMISSIÓ: Tracció total, canvi manual o automàtic

PREU: A partir de 49.010 euros



10 centímetres), la càrrega útil màxima és d'1,16 tones i la de remolc, de fins a 3,5 tones. La plataforma de càrrega té prou espai per encabir-hi lateralment un europalet.

L'Amarok bàsic està propulsat per un motor 2.0 TDI de 170 CV, amb una caixa de canvis manual de 6 marxes. En les dues versions superiors, el canvi és automàtic de 10 marxes. En l'Amarok Style, està acoblat a un motor 2.0 TDI de 205 CV; en l'Aventura, a un 3.0 V6 TDI de 241 CV. Aquest últim és l'alt de gamma, calça llantes de 21 polzades i la tapisseria és de cuir. En les versions Style i Aventura, la coberta de la zona de càrrega és de tancament elèctric. Es pot obrir i tancar des de la mateixa plataforma, des de l'interior del vehicle o per control remot, des de la clau.

Nou Amarok Fet per portar-te més lluny **Per 400 €/mes*** **amb My Renting**

Allà fora hi ha massa coses per fer i per explorar com per no divertir-te pel camí. Descobreix el nou Amarok amb l'última tecnologia i tota la potència que necessites per arribar allà on vols arribar.



* Oferta Volkswagen Renting S.A. (Av. De Brusselles 34, Alcobendas) per a un Volkswagen Amarok Cabina doble V4 2.0 TDI 125 kW (170 CV) 4M Man. Dièsel Termini 48 mesos. Quota (Sense IVA) de 400 € al mes. Entrada (Sense IVA) de 8.791,32 €. Preu final complet 33.869,50 €, impostos inclosos. Quilometratge: 15.000 km/any. Inclou tots els serveis de la Xarxa Oficial Volkswagen de manteniment i desgast i assegurança a tot risc amb franquícia de 600 €. No inclou canvi de pneumàtics. Oferta vàlida per a 30 cotxes d'estoc. Oferta vàlida fins a 30/09/2023 excepte variació en les condicions del preu del vehicle. Incompatible amb altres ofertes financeres. Consum mitjà WLTP: 8,6 (l / 100 km). Emissió de CO₂ WLTP: 225 (g/km). La imatge inclou equipament opcional amb sobrepreu. Per a altres versions o equipaments, consulti en el seu Concessionari Volkswagen Vehículos Comerciales.



**Vehículos
Comerciales**

Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar
www.autopodiumcomercials.com



Sent encara un prototipus, les unitats de proves del Q6 e-tron circulen decorades amb un vinil especial / AUDI

Parell elèctric

L'inèdit Audi Q6 e-tron és el germà totalment elèctric del Q5 i estrena una nova plataforma tecnològica

AUDI Q6 E-TRON

CARROSSERIA: SUV i SUV cupè

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al darrere i a les 4 rodes

PREU: Pendent de confirmació



● És el model que faltava. De la mateixa manera que el Q3 amb motors tèrmics i híbrids va tenir un germà totalment elèctric, el Q4 e-tron, ara arriba el torn del Q5. El SUV familiar d'Audi amb número senar ja té a punt la declinació 100% elèctrica amb número parell. És l'inèdit Q6 e-tron, la següent novetat de rellevància de la marca dels quatre anells, que s'hauria de presentar abans d'acabar l'any i que arribarà als concessionaris el 2024. Com és habitual en la gamma SUV d'Audi, el Q6 e-tron també estarà disponible en dues variants de carrosseria, la SUV clàssica i la Sportback, de línia cupè.

Tanmateix, el nou Q6 e-tron serà molt més que el derivat parell i elèctric del Q5. Serà el primer de la vintena de models nous que Audi llançarà fins al 2025 (incloent-hi una desena d'elèctrics). I, sobretot, el Q6 és el primer construït sobre la nova plataforma PPE (Plataforma Prèmium Elèctrica), amb sistema elèctric de 800 volts. L'han desenvolupada conjuntament Audi i Porsche, i és una arquitectura elèctrica flexible que s'adaptarà a un munt de carrosseries ben diferents dels segments mitjà i de luxe. Així doncs, el Q6 compartirà la majoria d'elements tècnics amb la nova generació del Porsche Macan. També serà el primer model de propulsió totalment elèctrica produït a la planta insígnia d'Audi, a Ingolstadt.

El deversall de tecnologia del Q6 promet ser aclaparador. De moment, la marca ha avançat que s'hi estrenarà la segona generació de la tecnologia Oled digital, un sistema d'il·luminació intel·ligent i dinàmic amb noves funcions. No només permetrà escollir una firma lumínica digital activa i personalitzada, sinó que millorarà la seguretat viària amb la comunicació específica dels llums posteriors amb l'entorn immediat.

La nova icona 100% elèctrica

ID. BUZZ

Volkswagen way to
ZERO

Condueix el futur de la mobilitat elèctrica amb el nou ID. Buzz Pro. Descobreix un nou concepte d'espai interior i una connectivitat d'última generació a l'altura dels teus millors plans. Estàs a punt per carregar-te de bona energia?

La il·lustració del vehicle mostra equipament opcional. Gamma ID. Buzz amb motors EU6 consum mitjà: 21 kWh/100 km. Emissió de CO₂: 0 g/km.



Autopodium

Girona, Figueres, Sant Feliu de Guíxols, Mont-ras, Olot, Lloret de Mar
www.autopodiumcomercials.com

Més que no sembla

Els canvis en l'Opel Corsa són tan eficaços que gairebé som al davant d'una nova generació en comptes d'un redisseny

OPEL CORSA

CARROSSERIA: Polivalent de 5 portes (4,06 m)

MOTOR: Gasolina, híbrid lleuger, elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi manual i automàtic

PREU: A partir de 17.400 euros



● És l'Opel Corsa que ja coneixíem, però tot nou. El polivalent del segment B de la marca del llamp es renova totalment, per fora, per dins i sota el capó. L'estètica és més dinàmica; les mecàniques, més modernes i sostenibles, i l'oferta del Corsa-e amb propulsió elèctrica es duplica, amb una nova versió de més autonomia. Són canvis d'alta volada que gairebé fan que siguem al davant d'una nova generació, en comptes d'un redisseny de la sisena. El nou Corsa es fabrica a Saragossa i les primeres unitats es començaran a lliurar a l'octubre.

El canvi més visible i eficaç és la incorporació del tractament Opel Vizor en el frontal. Aquest element defineix el nou llenguatge de disseny dels models d'Opel i consisteix en una visera de plàstic negre que integra la calandra, els fars de led (són nous i poden oferir la il·luminació matricial adaptativa Intelli-Lux) i el logotip del llamp. Al costat dels nous para-xocs, llantes i fins i tot colors, la renovació de la imatge és total. A dins, els canvis són menors però també destacables: nous entapissats, volant, selector del canvi i pantalla tàctil de 10" amb un sistema multimèdia millorat.

Mecànicament, la gamma Corsa també es renova de cap a peus. En desapareixen les versions dièsel i s'hi estrenen les híbrides. El model bàsic continua essent el tricilíndric 1.2 gasolina de 75 CV, amb canvi manual. Però aviat han d'arribar dues mecàniques amb sistema d'híbridació lleugera de 48 V, sobre el bloc 1.2 turbo, en variants de 100 CV i 136, totes dues amb canvi automàtic de doble embragatge. Podran circular en mode elèctric durant un quilòmetre o a baixa velocitat (maniobres d'aparcament o embussos), i rebran l'etiqueta Eco.

L'oferta del Corsa-e també creix. A banda del conegut motor elèctric de 136 CV i 352 quilòmetres d'autonomia, n'hi ha un de nou, de 156 CV. Combinat amb una bateria de 54 kWh, l'autonomia s'allarga fins als 402 quilòmetres. La nova versió està disponible en l'acabat esportiu GS, mentre que l'anterior s'ofereix en l'acabat bàsic Edition.

L'atractiu color gris Grafik és nou per al Corsa / OPEL



OPEL ASTRA

MILLOR COTXE A ALEMANYA*

SOBREN LES PARAULES



Garage Andreu C. Antoni Barnés i Gultresa, 8 Tel. 972 20 68 08. GIRONA Ctra. Sant Joan de les abadesses, 120 Tel. 972 263 262. OLOT

El Nou Opel Astra ha estat triat Volant d'Or en la categoria "Millor cotxe de menys de 50.000 € a Alemanya". Font: AUTO BILD (#45/2022) & BILD am SONNTAG (#46/2022).
Consum mixt (l / 100 km) / Emissions de CO₂ (g/km) - Gamma NOU ASTRA PHEV: 1,1 / 24.

El Passat elèctric

El nouvingut de la família elèctrica ID de Volkswagen és l'ID.7, una berlina aerodinàmica alt de gamma que promet 700 km d'autonomia

● La família elèctrica ID de Volkswagen creix. Després de l'ID.3, l'ID.4, l'ID.5 i l'ID.Buzz, arriba l'ID.7 (també hi ha un ID.6, un SUV gros que es ven només a la Xina). El nouvingut és una berlina aerodinàmica de 5 portes, amb un sostre descendent que es fusiona amb la porta posterior i li dona un atractiu estil de cupè. Així doncs, l'ID.7 és la primera berlina elèctrica de Volkswagen. Dit d'una altra manera, és la interpretació elèctrica del Passat, la berlina clàssica de la marca, que va aterrar a Catalunya fa més de 40 anys, quan es va començar a acoblar a la planta de Seat a la Zona Franca, també en una variant de 5 portes. Amb el llançament comercial previst a la tardor, l'ID.7 es fabrica a Alemanya i ha de coronar per dalt la família ID.

En el cas de l'ID.7, amb una llargària que voreja els 5 metres, el perfil amb aires de cupè dona un coeficient de resistència aerodinàmica de tot just 0,23. Aquest valor tan baix es tradueix directament en una disminució del consum i, de retruc, un augment de l'autonomia, fins als 700 quilòmetres, el cavall de batalla dels vehicles elèctrics. Alhora, la llarga distància entre eixos (vora 3 metres) i els voladissos curts originen un espai ben ampli a l'interior, com correspon a l'alt de gamma de la família ID.



La línia traspuja puresa aerodinàmica / VOLKSWAGEN

Desenvolupat sobre la plataforma modular de propulsió elèctrica MEB, l'ID.7 estrena un nou motor elèctric, de 286 CV i tracció al darrere. Combinat amb una bateria de 77 kWh, ofereix 615 km d'autonomia. Poc més endavant estarà disponible amb una nova bateria de 86 kWh, que permetrà assolir-ne 700. La futura versió GTX tindrà dos motors i tracció a les quatre rodes.

No cal dir que la càrrega tecnològica és impressionant. L'interior és tot digital, amb sistemes avançats com la projecció de dades i indicacions de realitat augmentada al parabrisa i el Travel Assist de conducció semiautomàtica, que pot assumir el control lateral i longitudinal del vehicle o canviar de carril de forma assistida en autopistes.

VOLKSWAGEN ID.7

CARROSSERIA: Berlina aerodinàmica de 5 portes (4,96 m)
MOTOR: Elèctric
TRANSMISSIÓ: Tracció al darrere, canvi automàtic d'1 marxa
PREU: Pendent de confirmació



100% elèctric ID.3

Canvia tot sense res canviï



Des de
350€/mes*
My Way

48 quotes | Entrada: 12.268,72 €
Quota final el mes 48 de: 23.625,62 €



NO APLICATS A LA QUOTA

Pla MOVES III¹

Fins a **7.000€**

Incentiu fiscal²

Fins a **3.000€**

*Oferta calculada per a un Volkswagen ID.3 Pro 150kW (204 CV) Automàtic 1vel. PVP recomanat a Península i Balears 41.427,61 € (IVA inclòs). Oferta vàlida per a clients particulars. Crèdit mínim de 26.000 €. Permanència mínima de 36 mesos a través de Volkswagen Financial Services (segons condicions contractuals). Exemple TIN: 6,95%. Entrada: 12.268,72 €. Import total del crèdit: 32.536 €. Comissió d'obertura finançada: 3,5% (1.100,25 €). Preu amb finançament: 41.427,61 €. TAE: 8,38%. L'oferta inclou Assegurança de Protecció de Pagament Bàsica per 1.612,89 € i retirada del carnet per 515 €, paquet de Manteniment durant 4 anys (o 60.000km, el que succeeixi abans) per 0 € i primer any d'assegurança a tot risc amb franquícia de 300 € per l'import de 149 € opcionals i finançades que no estan incloses com a despesa en el càlcul de la TAE. Import dels interessos: 7.889,59 €. 48 quotes de 350 € i si ho desitges, al cap de 4 anys el podràs canviar per un altre model, tornar-lo o quedar-te'l pagant la quota final de 23.625,62 € (calculada amb 10.000 km anuals). Cost total del crèdit: 11.266,73 €. Import total degut 40.425,62 €. Preu total a terminis: 52.694,34 €. Sistema d'amortització francès. Oferta vàlida fins el 30/09/2023. Volkswagen Financial Services és una marca comercialitzada per Volkswagen Bank GmbH S.E. ³ L'ajuda del programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (Programa MOVES III) que pot no estar disponible a la teva Comunitat Autònoma és aplicable a l'oferta. Amb l'incentiu pla MOVES aplicable a particulars que comprin un vehicle elèctric, lliurant un vehicle amb un mínim de 7 anys d'antiguitat per a desballestar, acreditant el titular del vehicle com a mínim 12 mesos de titularitat d'aquest, podria disposar d'una ajuda de 7.000 €. ⁴ Consulta condicions per a beneficiar-te d'aquest incentiu fiscal a volkswagen.es/id3. Consum combinat (kWh/100km) WLTP: 15,3-16,5. Emissions de CO₂ (g/km) WLTP: 0. Autonomia fins a 559 km d'autonomia elèctrica segons cicle WLTP. L'autonomia màxima de l'ID.3 es correspon amb la versió ID.3 Pro S. L'autonomia elèctrica pot variar segons les condicions reals de conducció.



Autopodium

Girona - Figueres - Sant Feliu de Guíxols - Mont-Ras - Olot - Lloret de Mar
www.autopodiumvw.com

Evolució i revolució

La segona generació del Toyota C-HR ho té tot, i més, per continuar sent el supervendes de Toyota

● L'arribada del Toyota C-HR, el 2016, va trasbalsar el segment dels C-SUV, un dels de més tirada del mercat europeu. Enfilat al capdamunt de les llistes de vendes a casa nostra, el tot camí compacte de la marca japonesa estrena enguany la segona generació. El fabricant n'ha evolucionat la línia i n'ha revolucionat la mecànica, amb l'estrena d'una inèdita variant híbrida endollable. Amb un disseny que sembla tret d'un prototip, una experiència digital d'usuari totalment nova i integrada, una gamma de motors completament electrificada i una dinàmica de conducció prou àgil, el nou C-HR ho té tot, i més, per refermar-se en el mercat. Les primeres unitats es lliuraran al desembre i l'híbrid endollable, a partir del març de l'any vinent.

Per fora, és tres centímetres més curt que abans (ara fa 4,36 metres de llargària), tot i que la distància entre eixos no canvia. Manté la línia de tipus cupè i incorpora el nou frontal de Toyota que ja hem vist en el bZ4X i el nou Prius. Als costats s'observen unes línies de caràcter amb tall de diamant, ben marcades, i les manetes de les portes anivellades amb la carrosseria. Per si no fos prou, ofereix un nou



La pintura contrastada li dona una forta personalitat / TOYOTA

TOYOTA C-HR

CARROSSERIA: SUV compacte de 5 portes (4,36 m)

MOTOR: Híbrid autorecarregable i híbrid endollable

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant i a les 4 rodes, automàtic

PREU: 43.150 euros (Premiere Edition)



estil de pintura, amb el negre contrastat del sostre que s'estén a tota la part posterior del cotxe. Molt prèmium.

Les mecàniques són totes híbrides, tres d'autorecarregables (marca de la casa) i una d'endollable, la 220PH, amb 66 quilòmetres d'autonomia en mode elèctric. Les primeres són noves, de la cinquena generació Electric Hybrid de Toyota, la 140H i la 200H, més potents i eficients. A més, aquesta última està disponible amb la tracció total intel·ligent AWD-i. Totes les versions disposen de la gamma més recent de sistemes de seguretat activa i d'assistència al conductor Toyota Safety Sense, que s'aniran actualitzant en línia, sense haver de visitar el concessionari.



TOYOTA YARIS CROSS ELECTRIC HYBRID



TORNA A VIURE LA IL·LUSIÓ DE LES PRIMERES VEGADES
ESTRENA'L ARA SENSE ESPERES

PER

185 €
AL MES

48 quotes. Entrada: 7.704,80 €.
Última quota: 14.456,16 €.
T.I.N.: 8,50 %. *T.A.E.: 9,86 %.

FINS A

15 ANYS DE
GARANTIA*
TOYOTA RELAX

INCLOU 4 ANYS DE GARANTIA I MANTENIMENT

TOYOTA JAPAND 21

www.japand21.toyota.es

C.Antoni Barnés i Gultresa, 8, Girona

Tel. 972 476 406

Av. Europa, 50, Blanes

Tel. 972 358 302

Emissions CO₂ (g/km): 98-118. Consum mitjà (l/100 km): 4,3-5,2

*Preu corresponent a Yaris Cross Active Tech. Preu per finançar: 24.925€ (PVP al comptat sense serveis: 25.950€). Entrada: 7.704,80 €. TIN: 8,50%. TAE: 9,86%. 49 mesos: 48 quotes de 185€/mes i darrera quota: 14.456,16€. Comissió obertura finançada (2,99%): 514,88€. Import total del crèdit: 17.735,08 €. Import total degut: 23.336,16€. Preu total a terminis: 31.040,96 €. Cost total del crèdit: 6.115,96 €. Import dels interessos: 5.601,08 €. Sistema d'amortització francès. Oferta financera amb el producte Toyota Easy de Toyota Kreditbank GmbH sucursal a Espanya. Capital mínim per finançar 14.000€. IVA, transport, impost de matriculació, promoció, aportació del concessionari inclosos. Altres despeses de matriculació, pintura metal·litzada i equipament opcional no inclosos. Inclou paquet Toyota Easy Plus amb 4 anys de Garantia i 4 anys de manteniment (un manteniment cada 15.000km o un any, el que abans passi). Inclou l'extensió de garantia Toyota Relax, un cop finalitzat el període de garantia original de fabrica, el client podrà renovar cada any la seva extensió de garantia en fer la revisió a la xarxa de tallers oficials Toyota. Fins a 15 anys o 250.000 km (el que primer passi). Model visualitzat no correspon amb el model ofert. Oferta vàlida fins el 02/10/2023 a Península i Balears. Promoció no acumulable a altres ofertes o descomptes. Queden exclosos d'aquesta promoció els vehicles per a flotes. Oferta oferta per Toyota España S.L.U. (Avda. Brusel·les, 22. 28108 - Madrid) i la seva xarxa de concessionaris. Per a més informació consulteu condicions al vostre concessionari habitual o a toyota.es. Els nivells de consum de combustible així com d'emissions de CO₂ es mesuren en un entorn controlat, d'acord amb els requisits de la normativa Europea. Per a més informació o si esteu interessats en els valors d'un vehicle amb diferent acabat, si us plau contacteu amb Toyota España, S.L.U. o el seu concessionari Toyota. El tipus de conducció juntament amb altres factors (condicions de carretera i meteorològiques, trànsit, conducció del vehicle, equip instal·lat després de la matriculació, càrrega, nombre de passatgers, etc.) juga un paper en el consum de combustible i emissions de CO₂.



Els colors de l'Avenger s'inspiren en la natura; aquest és el blau cel anomenat Llac / JEEP

Versàtil i autèntic

El Jeep Avenger ha esdevingut una nova icona de la marca d'ençà del seu llançament, enguany

JEEP AVENGER

CARROSSERIA: SUV utilitari (4,08 m)

MOTOR: Elèctric i gasolina

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi manual en gasolina

PREU: A partir de 23.300 euros (gasolina) i 37.500 (elèctric)



● La visió fresca i innovadora del que Jeep entén que ha de ser un SUV utilitari compacte ha estat reconeguda amb el preuat guardó de Cotxe de l'Any a Europa 2023 per al nou Jeep Avenger. Dissenyat i fabricat a Europa, pensat per a usuaris actius que busquen un vehicle fresc i atractiu, equipat amb tecnologies avançades i amb un espai interior ampli i ben aprofitat, és un company d'aventures robust i fiable.

També és el primer Jeep 100% elèctric de la història, per bé que a Catalunya també en disposem d'un de propulsat per un motor 1.2 turbo de gasolina de 120 CV, molt eficient, que permetrà d'augmentar-ne la difusió mentre la versió elèctrica es consolida. Aquesta última no va pas mancada d'arguments. L'Avenger estrena l'innovador motor elèctric de 156 CV del grup Stellantis. Combinat amb una bateria de 54 kWh, l'autonomia homologada és de 400 quilòmetres, que en recorreguts urbans poden arribar fins als 550.

No debades, la ciutat és un dels hàbitats de l'Avenger. Combina l'ADN aventurer de Jeep amb unes prestacions pensades per gaudir-ne, i també dels espais naturals i de carreteres i pistes de qualsevol mena. Per exemple, les mides compactes i els voladissos curts li donen uns bons angles d'atac i de sortida fora de la carretera, però també són unes cotes ben útils a la ciutat, quan ens trobem amb una rampa costeruda d'aparcament o un carrer amb un fort pendent.

Així doncs, l'Avenger és un B-SUV elegant i polivalent, amb una gran capacitat d'adaptació. I molt tecnològic: la versió alt de gamma Summit disposa d'assistent d'embussos i detector d'angle mort, i hi afegeix sensors d'aparcament de 360° i una càmera posterior amb visió superior de tipus dron.



NOU JEEP® AVENGER



JEEP® AVENGER ALTITUDE 100% ELÈCTRIC I BENZINA

Consum d'energia del Jeep® Avenger totalment elèctric kWh/100 km: 15,9; emissions de CO₂ g/km: 0. Valors definits segons el cicle combinat WLTP, mesurats pel fabricant a les proves de prehomologació i que poden estar subjectes a càrrega després de l'homologació final. Els valors indicats són a títol comparatiu. Important: els valors reals de consum d'energia elèctrica poden ser molt diferents i poden variar en funció de les condicions d'ús i de diversos factors com ara: les opcions, la freqüència de recàrrega elèctrica per quilòmetre recorregut, la temperatura ambient, l'estat de conducció, la velocitat, el pes total, l'ús de diferents equips (aire condicionat, calefacció, ràdio, navegació, bruma, etc.), el tipus i estat dels pneumàtics, l'entorn de la carretera, les condicions climàtiques externes, etc.

Autonomia del Jeep® Avenger totalment elèctric: 312-390 km. Valors definits segons el cicle combinat WLTP, mesurats pel fabricant a les proves de prehomologació i que poden estar subjectes a càrrega després de l'homologació final. Important: l'autonomia real pot ser molt diferent i pot variar en funció de: les opcions, les condicions d'ús del cotxe (nivell de conducció, velocitat, pes total, etc.), us de determinats equips d'aire condicionat, calefacció, etc., tipus de pneumàtics, condicions de la carretera, condicions climàtiques externes. Es proporcionarà més informació específica i detallada sobre l'autonomia elèctrica del Jeep® Avenger i els diversos factors que influeixen en aquesta autonomia elèctrica en aquest lloc web (en particular sobre el vehicle actual homologat) i entorn disponible per a la venda.

Consum de combustible Jeep® Avenger gamma de gasolina l/100 km: 5,4; emissions de CO₂ g/km: 127-126. Valors definits segons el cicle combinat WLTP, mesurats pel fabricant a les proves de prehomologació i que poden estar subjectes a càrrega després de l'homologació final. Important: els valors reals de consum de combustible i d'emissions de CO₂ poden ser molt diferents i poden variar en funció de les condicions d'ús i de diversos factors com ara: equipaments opcionals, temperatura ambient, estat de conducció, velocitat, pes total del vehicle, us de determinats equips (aire condicionat, calefacció, ràdio, navegació, bruma, etc.), tipus i condicions dels pneumàtics, condicions de la carretera, condicions climàtiques externes, etc.

Jeep®
THERE'S ONLY ONE

GARAGE
ANDREU | Jeep

C/ Antoni Barnés i Gultresa, 8. Sortida Sud de l'AP7 - Tel. 972 40 06 82 - Girona
Ctra. Sant Joan de les Abadesses, 120 - Tel. 972 26 32 62 - Olot

Visió de futur

La segona generació del Hyundai Kona presenta un estil audaç i fa un salt qualitatiu en matèria de disseny, tecnologia i propulsió

HYUNDAI KONA

CARROSSERIA: SUV compacte (4,36 m)

MOTOR: Gasolina, híbrid lleuger, híbrid autorecarregable, elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant i total, canvi manual i automàtic

PREU: A partir de 25.190 euros



● És el llançament més important de l'any de Hyundai. La segona generació del Kona promet redefinir el segment B-SUV, amb un vehicle de disseny audaç i futurista, característiques prèmium i l'última tecnologia en connectivitat i seguretat. Per si no fos prou, ofereix la gamma més àmplia de sistemes de propulsió entre els tot camins compactes: motors tèrmics, híbrids lleugers i híbrids autorecarregables. I abans no s'acabi l'any s'hi afegiran els 100% elèctrics. Amb tot plegat, el nou Kona fa un salt qualitatiu d'alta volada.

No només creix en estatus, també físicament. Fa 15 centímetres de llargària més que abans (sis més entre els eixos) i arriba als 4,36 metres. D'aquesta manera, l'oferta B-SUV de la marca coreana s'esglaona més racionalment: el Kona es distancia del seu germà, el Bayon (llançat el 2021), que fa 4,18 metres i queda com a model d'accés al segment. Alhora, Hyundai ofereix amb el Kona un B-SUV amb un maleter força gran (466 litres, 1.300 si n'abatem els seients posteriors) i una bona habitabilitat. Hi ajuda la sensació d'espai de l'interior, que reprèn el davantal amb una doble pantalla horitzontal dels Ioniq elèctrics. Per exemple, en els models automàtics el selector del canvi es col·loca a la canya de la direcció i s'allibera espai a la consola.

L'estil futurista ja es percep a l'exterior. Tot mantenint l'essència del disseny del Kona (ja va ser un model trencador quan es va estrenar el 2018), ara el frontal és més arrodonit i hi destaca la banda horitzontal dels llums de dia. Als costats, els passos de roda estan molt marcats, i al darrere també hi ha una banda de llum horitzontal integral, que en aquest cas fa la funció de llum de frens. L'acabat esportiu N Line és encara més distintiu, amb unes preses d'aire diferents i un para-cops més baix en forma d'ala, a més dels passos de roda en el color de la carrosseria.

Abans no arribin els elèctrics, la gamma del Kona està formada per dos motors turbo de gasolina d'injecció directa, de 120 CV i de 198; el primer, amb opció de microhibridació de 48 V, i el segon, amb canvi automàtic 7DCT i tracció al davant o a les quatre rodes. Per la seva banda, l'híbrid autorecarregable (HEV) és atmosfèric i de 141 CV.

L'acabat especial N Line / HYUNDAI



Nou Hyundai KONA

Live unlimited.



El rendiment s'uneix a l'eficiència en el Nou Hyundai KONA, ara més gran, més atrevit i més dinàmic. Elegantment esculpit, el disseny futurista del Nou KONA combina un frontal net i distintiu amb línies aerodinàmiques fluides. Prepara't per a una nova generació amb característiques úniques i més habitabilitat. El nou KONA t'ofereix tota la tecnologia i el disseny per viure el teu viatge sense límits. Disponible en diferents versions: híbrid 48 V, híbrid elèctric i 100% elèctric, només has de decidir quin s'adapta millor a tu.

Supera els teus límits.

A Hyundai ja estem treballant per eliminar l'empremta de carboni.
Gamma 100% elèctrica a Europa el 2035.

Fornells Motor

Carretera Nacional 11a, Km 710. Fornells de la Selva / Girona
Figueres - Olot - Blanes - Banyoles - Palafrugell



Emissions i consums pendents d'homologació.

Model visualitzat: Nou Hyundai KONA. La garantia comercial de 5 anys sense límit de quilometratge i la de 8 anys o 160.000 km (el que passi abans) per a la bateria d'alt voltatge, ofertes per Hyundai Motor España, SLU als seus clients finals, només són aplicables als vehicles Hyundai venuts originalment per la xarxa oficial de Hyundai, segons els termes i les condicions del passaport de servei. Més informació a la xarxa de Concessionaris Hyundai o a www.hyundai.es.

Germà gran

Fiat torna al segment B dels cotxes polivalents amb el 600e, molt més que un 500 de cinc portes

● El Fiat 500e ja no està sol. El fabricant italià presenta un nou turisme 100% elèctric, el 600e. L'aire de família és inconfusible, però el Fiat 600e és molt més que un 500 de cinc portes. Fiat l'anuncia com el vehicle del retorn de la marca al segment B, el dels cotxes polivalents, tot i que l'aspecte general evoca la imatge d'un SUV. Així, doncs, més aviat és un encreuament entre un turisme del segment B i un B-SUV, amb detalls trets dels tot camins com ara els passos de roda i els estreps laterals de color negre. Potser la marca posa èmfasi en la barreja de segments del 600e per no trepitjar l'espai del Fiat 500 X, que sí que es defineix com un B-SUV pur.

Tanmateix, el 500 X està propulsat per mecàniques tèrmiques i híbrides, mentre que el 600e arriba només en versió elèctrica, per bé que durant el 2024 se'n podria afegir una de microhíbrida en alguns mercats (etiqueta Eco), com ara el català. De moment, però, el Fiat 600e és elèctric. Amb 4,17 metres de llargària, és 10 centímetres més curt que el 500 X, però s'hi assembla força, sobretot vist des del darrere, mentre que el frontal reprèn l'estètica del 500e. Hi destaca la presència del nom del model (600) en la graella, en comptes de l'escut de la marca, igual que en el 500.



Les pestanyes sobre els llums l'agermanen amb el 500e / FIAT

FIAT 600E

CARROSSERIA: Polivalent de 5 portes (4,17 m)
MOTOR: Elèctric
TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi automàtic
PREU: A partir de 35.950 euros



Desenvolupat sobre la plataforma CMP2 del grup Stellantis, té una bateria de 54 kWh, un motor elèctric de 156 CV i tracció al davant. Amb tot plegat, l'autonomia homologada es de 400 quilòmetres. Ara bé, la regeneració d'energia en l'ús urbà pot allargar-la fins als 600.

Disponible en una única carrosseria de cinc portes i cinc places, té un maleter força gran, de 360 litres. La versió més accessible és la 600e Red, amb el color vermell com a símbol, tant a fora com a dins, on el davantal d'estil retro també ho és. L'alt de gamma és el 600e La Prima, que n'és la sèrie limitada de llançament. Entre els sistemes d'assistència a la conducció, destaquen el control de creuer adaptatiu i l'assistent de velocitat intel·ligent.

FIAT ECO DAYS



TRIA EL TEU FIAT HÍBRID O ELÈCTRIC
AMB OFERTES EXCLUSIVES I CONDICIONS ESPECIALS
PER A UNITATS DE LLIURAMENT IMMEDIAT
NOMÉS FINS AL 30 DE SETEMBRE.



PANDA HÍBRID DES DE 79€/MES

(dels quals 6,60€ són l'assegurança de crèdit no inclosa en el finançament) Entrada: 2.259,69€. Última quota: 8.174,25€. TIN 9,99%. **TAE 11,78%***. Import: 8.297,23€. Termini: 48 mesos. 47 quotes de 72,40€. Import total degut: 11.577,15€. Cal complir condicions. PVPR: 10.241,63€. Preu total a terminis: 13.836,84€. Finançat amb STELLANTIS FINANCE fins al 30/09/2023. Oferta vàlida per a 180 vehicles en estoc.

FIAT

Gamma Fiat Panda: WLTP consum ponderat/cicle mixt: de 5,3 a 5,6 (l/100 km). Emissions de CO₂ de 111 a 114 (g/km). En condicions reals de conducció aquests valors poden canviar, ja que depenen de molts factors, com l'estil de conducció, el trajecte, la meteorologia i les condicions de la carretera, així com l'estat, l'ús i l'equipament del vehicle. A més, aquests valors poden variar amb la configuració de cada vehicle, segons l'equipament opcional i/o la mida dels pneumàtics, així com en funció de canvis en el cicle de producció.

*Oferta financera de 48 mensualitats. Panda 1.0 Hybrid 51kW (70cv) amb PVPR de 10.241,63 € a Península i Balears (incloent-hi impostos, transport i descomptes, així com el descompte per lliurar un vehicle usat a canvi i amb un mínim de 3 mesos sota la titularitat del client), per a clients particulars que contractin un finançament mínim de 36 mesos a través de Stellantis Financial Services España EFC, SA. Subjecte a aprovació financera. Entrada: 2.259,69 €. Quota financera mensual de 72,40 € per a una durada de 48 mesos i 40.000 km. Capital finançat amb comissió d'obertura: 8.297,23 €. Comissió d'obertura (3,95 %): 315,29 €. Interessos: 3.279,93 €. Cost total del crèdit: 3.595,22 €. Import total degut: 11.577,15 €. Preu total a termini: 13.836,84 €. TIN: 9,99 %. TAE: 11,78 %. Sistema d'amortització francès. Al final del contracte pot triar entre lliurar el vehicle o abonar o refinançar l'última quota. Oferta vàlida fins al 30/09/2023. El model visualitzat pot no coincidir amb el model ofert. Assegurança de crèdit opcional (0,60 € al mes) inclosa en la mensualitat i no en el capital finançat, subscrita amb Stellantis Life Insurance Europe Limited, amb número de registre C88866 i domicili social a MB House, 52 Abbot Road Street, 7th Floor, 8847322 Malta, com a companyia d'assegurances, i amb la mediació de Stellantis Financial Services España EFC, SA, agent d'assegurances vinculat, inscrit a la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions amb la clau AJ-171 i amb assegurança de responsabilitat civil contractada. Subjecte a normes de subscipió de l'asseguradora.

Apuja el llistó

El nou Honda CR-V és més vistós i funcional, amb una connectivitat, confort i seguretat excepcionals

● El reguitzell de novetats de Honda durant el 2023 culmina amb el nou CR-V, que ha d'arribar a casa nostra abans no s'acabi l'any. La sisena generació del SUV del segment D de la marca ha apujat el llistó en tots els aspectes. "És el SUV definitiu, un producte únic, dinàmic i de la millor qualitat, que s'adapta perfectament a les exigències actuals del mercat europeu", assegura la companyia. A més, el nou CR-V dobla l'oferta híbrida disponible: al conegut híbrid autotrecarregable, anomenat e:HEV, s'hi afegeix un híbrid endollable, l'e:PHEV, per primer cop en la gamma europea de Honda. Comparteixen un grup propulsor format per dos motors elèctrics i un 2.0 d'injecció directa de gasolina, amb 184 CV combinats. Amb una bateria de més capacitat, el segon pot circular fins a 82 quilòmetres en mode elèctric, mentre que l'e:HEV té una opció de tracció total.

Tot mantenint l'estètica clàssica del CR-V, la nova generació té un aspecte més vistós. Al davant, reprèn el nou estil de Honda que ja hem vist en el Civic i l'HR-V, mentre que al darrere manté la combinació vertical del llum de frens i l'intermitent dels característics llums posteriors del CR-V. El



El CR-V reprèn el nou estil vist en el Civic / HONDA

HONDA CR-V

CARROSSERIA: SUV familiar de 5 places (4,71 m)

MOTOR: Híbrid autotrecarregable i híbrid endollable

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant o a les 4 rodes, automàtic

PREU: A partir de 49.645 euros (subjecte a finançament)



cotxe creix en totes les cotes; per exemple, fa 10 centímetres més de llargària i arriba als 4,71 metres. Ara bé, no hi ha versió de set places, tot i que l'interior és força pràctic i habitable, amb el seient posterior que pot lliscar 18 cm per augmentar l'espai per a les cames o la capacitat del maleter, de 586 litres (amb 72 litres extres en el doble fons de l'e:PHEV, per la diferent ubicació de la bateria).

En l'apartat tecnològic i de seguretat, destaca l'estrena en el CR-V del nou sistema Honda Sensing 360, format per una càmera frontal i cinc radars. S'encarrega de la frenada d'emergència, l'alerta d'angle mort i el manteniment de la distància amb el vehicle precedent, entre més coses.



HONDA

CR-V
e:HEV

HÍBRID AUTORECARREGABLE

**Últimes unitats
en stock**

5 ANYS GARANTIA*

Honda e:TECHNOLOGY

Equipat completament amb l'última tecnologia de seguretat i connectivitat de sèrie:

- ▶ Tecnologia avançada Full Hybrid amb dos motors elèctrics
- ▶ Honda CONNECT amb Apple CarPlay™ i Android Auto™
- ▶ Conjunt de tecnologies de seguretat Honda SENSING
- ▶ Càmera posterior funció pàrquing
- ▶ Sensors aparcament, llums i pluja
- ▶ Sistema d'obertura i engegada intel·ligent

Consum combinat (l/100 km): 6,6. Emissió CO₂ combinada (g/km): 151.

*5 anys de garantia (3 anys d'original + 2 d'extensió de garantia mecànica), segons les condicions contractuals a consultar a través de la Xarxa Honda. No inclou pintura metàl·lica ni despeses de matriculació.

LLUÍS BLANCH. Concessionari Oficial Honda a Girona.

Ctra. N-II, 24. Tel. 972 22 67 04*. Fornells de la Selva.

*Contacti amb nosaltres per a més informació i sol·licitud de prova.



La graella V-Motion és un tret distintiu dels SUV de Nissan, que lliga molt bé amb el vistós disseny dels llums de led / NISSAN

Més que elèctric

El Nissan X-Trail e-Power és un SUV familiar que es condueix com un elèctric que no cal carregar

NISSAN X-TRAIL E-POWER

CARROSSERIA: SUV familiar de 5 o 7 places (4,68 m)
MOTOR: Híbrid (elèctric-gasolina)
TRANSMISSIÓ: Tracció al davant o a les 4 rodes, automàtic
PREU: A partir de 38.950 euros



● El Nissan X-Trail e-Power és la nau capitana de la marca japonesa a Europa. La quarta generació del SUV familiar de Nissan està basada en la plataforma CMF-C del reeixit Qashqai, però fa 23 centímetres més de llargària, cosa que li permet d'oferir versions de cinc o set places. El nou X-Trail manté els trets característics del model, com ara el disseny musculós –l'aire de família amb el Qashqai és inconfusible, sobretot en el frontal–, la flexibilitat d'ús i la possibilitat de disposar de tracció a les 4 rodes. A més a més, estrena (juntament amb el Qashqai) la nova tecnologia híbrida e-Power de Nissan.

La marca defineix aquest sistema com una tecnologia de transició cap al vehicle elèctric pur. Un motor elèctric de 204 CV s'encarrega de moure les rodes (un sobre cada eix en la versió de tracció total e-4ORCE, amb 213 CV combinats), mentre que un de gasolina es fa servir com a generador per a alimentar una petita bateria de tot just 1,8 kWh. El sistema es pot assimilar al d'un vehicle elèctric d'autonomia estesa, per bé que en l'e-Power el motor de combustió funciona sempre, perquè la bateria no és prou capaç d'impulsar el cotxe tota sola més enllà d'un parell de quilòmetres. L'avantatge és que el motor de gasolina treballa sempre en el seu punt òptim, cosa que en redueix el consum i les emissions.

Un altre avantatge és que, atès que és el motor elèctric el que mou el cotxe, l'X-Trail e-Power gaudeix de la resposta instantània i lineal d'un elèctric quan premem el pedal del gas, així com de la suavitat de marxa característica dels elèctrics; fins i tot disposa del sistema e-Pedal, que permet d'accelerar i frenar fent servir únicament el pedal del gas. És com conduir un cotxe elèctric que no cal endollar per carregar-lo.



Nou Nissan X-Trail amb **e-POWER**

Gaudeix de la conducció elèctrica,
ara, lliure d'endolls



Més informació sobre Nissan e-POWER a nissan.es



CAMPS MOTOR

CTRA. NACIONAL II, KM. 711 - 17458 - FORNELLS DE LA SELVA - Tel. +34 972-476103
CTRA. GIRONA-PALAMÓS, S/N - 17111 - VULPELLAC - Tel. +34 972-640880

Consum mixt WLTP: 5,9-6,5 l/100 km. Emissions de CO₂ WLTP: 133-148 g/km.

Prèmium popular

Amb una relació inigualable entre el preu i el producte, l'MG HS és un SUV mitjà a l'abast de tothom

MG HS

CARROSSERIA: SUV mitjà de 5 portes (4,57 m)

MOTOR: Gasolina

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi manual o automàtic

PREU: A partir de 24.439 euros (inclou campanya promocional)



El disseny frontal s'inspira en els caces britànics Spitfire / MG

● Un SUV familiar prèmium pel preu d'un compacte. Així defineix la mateixa marca l'MG HS. D'ençà que va passar a mans xineses, la gamma d'aquest fabricant britànic centenari s'ha basat en els models elèctrics i electrificats. No obstant això, també ofereix models de volum amb mecàniques tèrmiques. I l'MG HS n'és un dels més interessants, pel preu, però també pel confort i l'equipament. Encara més ara que ha rebut un nou disseny exterior i un nou sistema d'infotretainment Venus de segona generació.

No debades, la nova MG vol fer que la mobilitat prèmium sigui accessible per a tothom. De vegades, el qualificatiu de *prèmium* es fa servir a tort i a dret sense raó, però la realitat és que l'HS presumeix de cinc estrelles en les proves d'avaluació de seguretat Euro NCAP, té ni més ni menys que set anys de garantia i MG n'ofereix l'assegurança a tot risc de franc el primer any, a més d'una agressiva campanya de descomptes. El resultat és que ens enduem un cotxe amb una relació inigualable entre preu i qualitat.

Tanmateix, al costat d'uns altres MG amb un disseny força futurista, l'HS era més aviat discret. Amb el redisseny, ja no: el frontal i els para-xocs nous li donen una imatge més atrevida i sofisticada, amb llums de led arreu.

La gamma és ben senzilla. L'HS està propulsat per un únic motor 1.5 turbo, de 162 CV, més que suficient per moure's amb dinamisme. Aquesta mecànica es pot combinar amb una caixa de canvis manual de sis marxes o una automàtica de doble embragatge, de set. Pel que fa als acabats, n'hi ha tres: Standard, Comfort i Luxury, molt ben equipats. En la promoció de llançament, podem endur-nos el Comfort per un sobrecost d'un euro respecte de l'Standard, amb seients calefactables, llums *full led* i navegador integrat, entre més coses, a banda del sistema de seguretat avançada MG Pilot, de sèrie en tota la gamma.



NOU MG HS 1.5 T SUV Familiar

Perquè ho vols tot



Des de 21.790€*

Ara amb 1 any d'assegurança a tot risc inclòs*



AM 94 Motor
GIRONA - FIGUERES



¹ Subjecte a disponibilitat de la xarxa de concessionaris de MG Espanya
Consum de combustible: 7,4-7,7 L/100 km. Emissions combinades de CO₂: 168-174 g/km.

Dades sobre el consum de consumible i emissions de CO₂, en rang (mínim i màxim) en funció de la motorització i de l'acabat del vehicle.

*P.V.P. recomanat per a Península i Balears subjecte a finançament. Inclou impostos vigents i transport. No inclou despeses de matriculació ni despeses pre-lliurament. P.V.P. vàlid fins al 30/09/2023 per al mercat espanyol (excepte Canàries) i unitats en estoc. L'acció promocional d'un any d'assegurança a tot risc gratuït lligat a finançament.

Aposta europea

Mitsubishi es renova de cap a peus a casa nostra. El primer Mitsubishi de la nova era és l'ASX, que serà seguit pel polivalent Colt

● Mitsubishi es queda. Lluny de minvar la seva presència a Europa, la marca japonesa referma l'aposta pel mercat de casa nostra. Ho fa renovant de cap a peus una gamma pensada a Europa per a Europa, tot aprofitant les sinergies de l'aliança Renault-Nissan-Mitsubishi. El primer Mitsubishi de la nova era és l'ASX, un B-SUV desenvolupat sobre la plataforma CMF-B de l'aliança que comparteix tot de trets estilístics i mecànics amb el reeixit Renault Captur.

Una gran virtut d'aquesta plataforma és que permet d'oferir un munt de sistemes de propulsió diferents. L'ASX és disponible amb motors de gasolina, amb hibridació lleugera, híbrid autorecarregable i híbrid endollable. És, doncs, un SUV electrificat, que segons la marca ofereix "un paquet complet de tecnologia avançada i infoentreteniment que encaixa perfectament en el mercat europeu". Per si no fos prou, la garantia és de cinc anys, superior a l'habitual.

L'oferta electrificada comença amb el 130T MHEV, que entrega 140 CV i disposa d'un sistema d'hibridació lleugera que en redueix el consum. L'híbrid autorecarregable és el 160HEV, de 145 CV i canvi automàtic multimode. L'alta de gamma és el 160 PHEV, un híbrid endollable de 160 CV, que pot fer vora 50 quilòmetres en mode elèctric.



La motllura EV n'identifica l'híbrid endollable / MITSUBISHI

MITSUBISHI ASX

CARROSSERIA: SUV urbà de 5 portes (4,22 m)

MOTOR: Gasolina, híbrid lleuger, híbrid i híbrid endollable

TRANSMISSIÓ: Tracció al davant, canvi manual i automàtic

PREU: A partir de 22.290 euros



NOU MITSUBISHI COLT

Mitsubishi fa servir la mateixa recepta de l'ASX per recuperar a Europa el cèlebre Mitsubishi Colt. Deu anys llargs després de l'anterior versió, la setena generació del polivalent japonès arribarà a Catalunya a l'octubre. Igual com l'ASX, està basat en la plataforma CMF-B i treu suc de les sinergies del grup; de fet, és pastat al Renault Clio, tota una garantia de disseny dinàmic i modern, i l'última tecnologia en motoritzacions, seguretat activa i passiva i confort. Com l'ASX, té 5 anys de garantia i és disponible amb motors de gasolina (atmosfèric i turbo) i un d'híbrid; en aquest cas, el 160HEV (híbrid autorecarregable), de 145 CV.

NOU ASX



Des de

188€/mes*

Manteniment inclòs.

36 mesos. T.A.E. 11,73%.

Entrada 5.471,49€. Última quota 14.333,49€.



AM 94 Motor
Girona · Figueres · Olot

Consum 1,3 - 5,9 l/100 km - Emissions de CO₂ 30 - 132 g/km



**MITSUBISHI
MOTORS**

*Finançament de MITSUBISHI ASX 130T MHEV MOTION. Preu al comptat 25.990,00€. Preu amb finançament 21.990,00€. Entrada 5.471,49€. Terminis 36 mesos, 1 quota de 177,04€, 34 quotes de 188,00€, i 1 quota de 14.333,49€. Tipus Deutor Fixe 9,50%, T.A.E. 11,73% (La T.A.E., així com la primera quota podran variar lleugerament en funció del dia de la signatura del contracte i de la data de pagament de les quotes). Comissió d'Obertura 3,50%, 627,70€ comptat. Interessos 4.384,02€. Import Total del Crèdit 16.518,51€, Cost Total del Crèdit 5.011,72€, Import Total Adeudat 21.530,23€, Preu Total a Terminis 27.001,72€. Oferta vàlida fins al 30/09/2023. Sistema d'amortització Francès. Finançament oferta, subjecta a estudi i aprovació per part de Santander Consumer Finance, S.A. Inclou IVA, transport, Impost de Matriculació** i campanya comercial. Altres conceptes com Impostos Municipals, preentrega o despeses de matriculació no estan inclosos en aquest preu. **Impost de matriculació calculat al tipus general segons trams impositius del 0% - 4,75% - 9,75% - 14,75% en funció de les emissions de CO₂. Aquests trams impositius poden variar segons la Comunitat Autònoma.



Els EQA (a l'esquerra) i EQB renovats destaquen pel nou disseny de la graella en negre i la banda contínua dels llums de dia / MERCEDES

Elèctrics renovats

La gamma elèctrica EQ de Mercedes s'enriqueix amb el redisseny del SUV compacte EQA, de cinc places, i del familiar EQB, que en pot tenir set

MERCEDES EQA I EQB

CARROSSERIA: SUV compacte (4,463 m) i familiar (4,684 m)

MOTOR: Elèctric

TRANSMISSIÓ: Tracció al darrere o a les 4 rodes, automàtic

PREU: Pendent de confirmació



● L'aposta de Mercedes-Benz per la submarca elèctrica Mercedes-EQ es tradueix en una gamma com més va més abundant i diversa. Abans no s'acabi l'any disposarà de nou models diferents, des del monovolum compacte EQT fins a la berlina grossa EQS. Fa encara no tres setmanes, el fabricant prèmium de l'estrella de tres puntes va presentar els nous EQA i EQB, que es posen al dia amb un disseny renovat i una tecnologia actualitzada. La renovació inclou el nou sistema de càrrega Plug & Charge, més còmode; una nova generació del sistema multimèdia MBUX, i una tecnologia de sensors millorada per als sistemes d'assistència a la conducció.

Els EQA i EQB formen l'oferta de Mercedes-EQ en el segment dels tot camins compactes. Tanmateix, l'EQA no arriba als 4,5 metres de llargària i té cinc places, mentre que l'EQB n'acarona els 4,7 i, gràcies a una silueta més cúbica, en pot tenir set, de places. Això fa que el puguem considerar un SUV familiar i que tots dos models, l'EQA i l'EQB, es diferenciïn prou per adaptar-se a les necessitats dels usuaris.

En l'interior, tant l'un com l'altre reben la pantalla tàctil central de 10,25", de sèrie en tota la gamma. També comparteixen la mecànica. Les versions 250+ tenen tracció al darrere i 190 CV; les 300 4Matic, amb dos motors, tracció a les quatre rodes i 228 CV, i les 350 4Matic, 292 CV. Totes es combinen amb un canvi automàtic d'una sola marxa. L'EQA manté la versió d'accés 250, amb una bateria de menor capacitat, 66,5 kWh, que en el 250+ és de 70,5. Gràcies a l'optimització aerodinàmica, la millora de la resistència al rodolament dels pneumàtics i la nova funció de maximització de l'autonomia, l'autonomia de l'EQA 250+ arriba als 560 quilòmetres.

EQA 250+ per 395€/mes¹.

En 48 quotes. Entrada: 14.672 €. Quota final: 34.438,98 €².
Passa't a la conducció elèctrica i gaudeix de 530 km d'autonomia.
A més, beneficia't del Pla MOVES.

Inclou:

AMG Líne - Paquet ADVANTAGE - Paquet Night
Carregador i instal·lació de regal - Assegurança gratuïta durant 1 any.



EQA 250+: consum elèctric en kWh/100 km (cicle mixt): 15,3 - 16,7; emissions de CO₂ en g/km (cicle mixt): 0.

¹Exemple de finançament ofert a particulars amb Alternativa de Mercedes-Benz Financiat Services España, S.P.C. S.A., per a un EQA 250+ amb AMG Líne, paquet ADVANTAGE i Night, carregador i instal·lació de regal i assegurança gratuïta durant el primer any. Preu a finançar 34.438,97€ (preu d'adquisició al comptat 30.248,07€), (impostos, transport, bonificació de la venda i concessions) per finançar incloues. Despeses de prefinançament i matriculació no incloues. Vàlid per a ofertes fetes i sol·licituds aprovades fins al 31/10/2023 i contractes actius.

²Fins al 30/11/2023; el client disposa d'un termini de 14 dies hàbils per exercir el dret de desistiment. Permanència mínima del finançament de 24 mesos. Depart a finançar 39.766,07€. Per 395€ al mes en 48 quotes, 15.000 km/any i quota final de 34.438,98 €; termini total del finançament 49 mesos, entrada 14.672€, TIN 8,99%, comissió d'obertura 1.189,01€ (2,99%), TAE 10,41%. Import total degut 34.582,99€. Preu total a termini 69.259,99€. Cost total del crèdit 34.521,92€ i import dels interessos 13.632,91€ (si possible després dels interessos es deu a la fórmula d'amortitzament i l'assumpte l'entitat financera; sistema d'amortització francès). Hi ha 3 possibilitats per a l'última quota: canviar el vehicle, retornar-lo (segons les condicions del contracte) o adquirir-lo pagant-ne l'última quota. Més informació a mercedes-benz.es

Garatge Plana

Concessionari Mercedes-Benz
Ponent, 22. Pol. Ind. Pont del Príncep, 17469 VILAMALLA. Tel.: 972 525 222. Ctra. N-II Km. 711, 17458 FORNELLÉS DE LA SELVA. Tel.: 972 476 969.
Av. de l'Estació, 51, 17300 BLANES. Tel.: 972 358 800. garatgeplana@garatgeplana.com, www.mercedes-benz-garatgeplana.es

L'enginy de la mobilitat a la postguerra

Els microcotxes i les bicicletes amb motor auxiliar van ser una resposta senzilla i efectiva al problema de la falta de mitjans de transport unipersonals en la postguerra i van viure un breu apogeu durant els anys cinquanta. Avui dia són vehicles poc reconeguts i valorats, però alguns entusiastes catalans s'entesten a perpetuar-ne la memòria

VALENTÍ FRADERA

● El deversall de sistemes d'assistència a la conducció dels cotxes i motos actuals deixaria espaterrat el sofert usuari dels anys cinquanta. L'electrònica ha convertit els nostres vehicles en els més segurs, còmodes i eficients de la història. El salt qualitatiu només és comparable al de la telefonia, des d'aquells aparells fixos penjats a la paret fins als terminals intel·ligents que ara portem a la butxaca.

Els anys cinquanta, quan pensar en un cotxe que aparqués sol o una moto amb control de tracció era ciència-ficció, la motocicleta fou el refugi dels fabricants catalans. Van aparèixer noves marques (Montesa, Bultaco, Derbi, Ossa...) i la producció es va envolar. No hi havia cotxes populars però, de manera que fabricants modestos i emprenedors agosarats van desenvolupar petits autos amb tecnologia de moto. Va ser un fenomen a escala europea, amb una munió de marques a Catalunya i a l'Estat, per bé que només quatre van fabricar-ne més d'un miler d'unitats





A dalt, l'estand dels PTV dins l'exposició de quaranta "cotxes nans" de Claudi Roca, a Gironella, enriquida amb tot d'estris i elements que situen el visitant en el context dels anys cinquanta. Al mig, a l'esquerra, bicicleta Rieju amb un motor auxiliar, la primera 'moto' de la marca fundada per Lluís Riera i Jaume Juanola, a Figueres. Al costat, l'origen de la marca Derbi, la SRS del 1949, sigla del fundador Simeó Rabasa i Singla. A sota, part de la col·lecció de Josep Iglesias, a Moià.

On veure'ls

Fins al 30 de setembre, l'antiga colònia tèxtil de Cal Metre, a Gironella, acull l'exposició *Cotxes nans utilitaris de postguerra*, amb la col·lecció de Claudi Roca (obre di-vendres a la tarda, i dissabtes, diumenges i festius al matí i a la tarda). La col·lecció *Bicicletes de foc* està al Sot d'Aluies (Camí de les Creus s/n, a Moià). Es pot visitar en grups petits, preferiblement els dissabtes al matí, tot demanant-ne hora a Josep Iglesias (628830413).

(la majoria van fer-ne, a tot estirar, algunes desenes o, amb prou feines, un sol prototip): Biscuter, a Sant Adrià de Besòs, Goggomobil, a Bilbao, PTV, a Manresa, i Iso, a Madrid. Tanmateix, l'únic totalment original fou el PTV (sigla dels socis fundadors: Perramon, els germans Tachó i Vila); els altres tres tenien l'origen en una llicència forana.

Avui dia ens hi referim amb el qualificatiu de microcotxes, per bé que els seus creadors no els anomenaven pas així. "Per a mi, són «cotxes nans utilitaris de postguerra»", afirma el col·leccionista, restaurador i investigador Claudi Roca. I aquest és el nom de l'exposició monogràfica que ha comissariat a Gironella (Berguedà). El llançament del Seat 600 el 1957 va posar fi a aquestes iniciatives industrials. Potser no és casualitat que l'únic d'aquests fabricants que continua en actiu sigui el manresà AUSA (la casa matriu fabricant del PTV). L'empresa familiar va saber canviar d'orientació i reconvertir-se a la producció de bolquets tractors, tot aprofitant els motors sobers del PTV.

En paral·lel a l'auge dels cotxes petits, també es van difondre les bicicletes amb un motor auxiliar, o velomotors. Era un esglaó inferior, que va sorgir de l'enginy dels qui per moure's només disposaven d'una bicicleta. Si podien arambar amb un motoret i acoblar-lo al quadre, si més no s'estalviarien haver de pedalar. L'invent va reeixir; la marca més famosa va ser la Velosolex francesa, que en va produir milions d'unitats fins a la darrereria dels anys vuitanta.

Orbea va fabricar el Velosolex sota llicència a Eibar (Guipúscoa), i un exemplar forma part de la col·lecció de Josep Iglesias, a Moià (Moianès). Va ser un tipus de vehicle amb força tirada, sobretot a Catalunya i el País Basc, les zones més industrialitzades. Però avui dia no són vehicles que estimulin el col·leccionisme, de manera que la col·lecció *Bicicletes de foc* d'en Josep és única al país. "És una història oblidada; van ser set, vuit o nou anys que la gent es movia amb això, i no se'n coneix res", lamenta en Josep.

Igual que el *sis-cents* va delmar els microcotxes, l'aparició del ciclomotor va rematar aquests velomotors. Les famoses Mobylette ja eren vehicles dissenyats com una moto, en comptes de ser una bici amb un motor adaptat. Tanmateix, les bicicletes amb motor tenen un llegat: el primer vehicle de la marca figuerenca Rieju, el 1945, en va ser una, i també, no cal dir-ho, la primera Derbi, un acrònim que remet al significat inequívoc de "derivat de bicicleta".

SUV de dues rodes

Honda recupera el concepte 'crossover' amb la nova XL 750 Transalp, còmoda i versàtil



Amb llums antiboira i barres de protecció opcionals / HONDA

HONDA XL 750 TRANSALP

BASTIDOR: D'acer, tipus diamant, basculant Pro-Link

MOTOR: Bicilíndric en paral·lel de 755 cc, gasolina

TRANSMISSIÓ: Canvi convencional de 6 marxes

PREU: A partir de 10.500 euros



● No n'hi ha gaires, de noms tan evocadors com Transalp en l'univers motociclista de Honda. La marca de l'ala daurada l'ha recuperat enguany per donar forma a una de les novetats més esperades del mercat. No debades, feia una dècada llarga que aquest model tan icònic havia desaparegut de la gamma de Honda. Ara hi torna. La nova XL 750 Transalp representa el retorn del reeixit concepte Transalp a la gamma de la marca japonesa, i posa a l'abast d'una nova generació de motoristes una motocicleta còmoda i versàtil, apta per a tots els públics (n'hi ha una versió per al carnet A2), tant en l'ús diari com en els viatges d'aventura.

En l'argot motociclista, aquesta tipologia de moto s'anomena *trail*. Per entendre'ns, és una moto *crossover*, polivalent, fàcil de conduir en l'asfalt però que, si escau, també permet de sortir-ne i circular amb totes les garanties sobre pistes de terra. Dit d'una altra manera, és un SUV de dues rodes. La sofisticada electrònica de la Transalp disposa d'un mode de conducció anomenat Terra, que adapta l'entrega de potència i el tacte del motor per gaudir-ne amb tota la seguretat (també n'hi ha un d'específic per a pluja, a més de l'estàndard, l'esportiu i un de regulable a gust de l'usuari).

Estèticament, la XL 750 Transalp recorda fidelment a la XL 600V de fa vora quaranta anys, però amb un aire modern inconfusible, gràcies al carenat i al parabrisa ben cisellats, que s'avenen per reduir les molesties del vent i augmentar la protecció davant de les inclemències del temps.

Les línies senzilles, elegants i minimalistes de la XL 750 Transalp han estat reconegudes amb el premi Red Dot de disseny de producte.

També ho ha estat en la seva categoria la Honda CB 750

Hornet, que comparteix el motor amb la Transalp.

Es tracta d'un innovador bicilíndric en paral·lel de 755 cc, que entrega 92 CV (47 en la versió limitada per al carnet A2). Així, doncs, la nova Transalp és la de més cilindrada de la història, i abandona l'arquitectura dels cilindres en V

de les versions anteriors a canvi d'una disposició en línia. Amb aquesta

novetat en la cilindrada mitjana, la gamma *trail* de Honda queda ben esglaonada, amb la CB 500X per sota i la nau capitana, l'Africa Twin, per sobre.

Com no podia ser d'una altra manera en una moto *trail*, la marca ofereix un munt d'accessoris per personalitzar-la a gust de l'usuari. S'agrupen en cinc paquets: Adventure, Comfort, Rally, Touring i Urban, i també es poden encarregar separatament, per tal de fer una Transalp única i a mida.

GAS A LA TEVA XL750 TRANSALP

Vine a Blanmoto i descobreix aquesta autèntica llegenda del turisme d'aventura

Girona

Carretera de Barcelona,
nº 151-153

Blanes

Avda. Europa
nº 45

www.blanmoto.cat



 **HONDA**



Difigirona.com



Audi A1 Sportback 25 TFSI 1.0
95 CV. Any 2020. 39.000 km
17.490 €*



Cupra Formentor Base 1.5 TSI
150 CV AUT. Any 2022. 7.700 km
28.990 €*



Ford Fiesta 1.1 TiVCT 63kW
Trend Sp. Any 2019. 53.500 km
12.490 €*



Toyota Yaris Hybrid Active
100 CV. Any 2016. 99.350 km
12.990 €*



Citroën C3 Aircross PureTech
82 CV Feel. Any 2018. 58.000 km
12.490 €*



Suzuki Vitara 1.6 VVT GLX
120 CV 5p. Any 2017. 29.000 km
14.990 €*



DS Automobiles DS3 Crossback
BlueHdi. Any 2020. 34.300 km
17.490 €*



VW Golf Sport R-Line Aut.
Any 2019. 77.900 km
19.490 €*



Seat Leon 2.0 TDI 150 CV DSG7
StSp FR 5p. Any 2019. 59.000 km
19.490 €*



Dacia Dokker Essential 1.6
100 CV. Any 2018. 87.950 km
12.490 €*

Ctra. N-II, km 711 - Fornells de la Selva

T. 626 893 421 / 600 417 104

eduardromo@difigirona.com

www.difigirona.com



*Preu subjecte a finançament, consulti condicions



GrupAutopodium

des de 1927

Demana la teva cita a:
citaprevia.autopodium.com

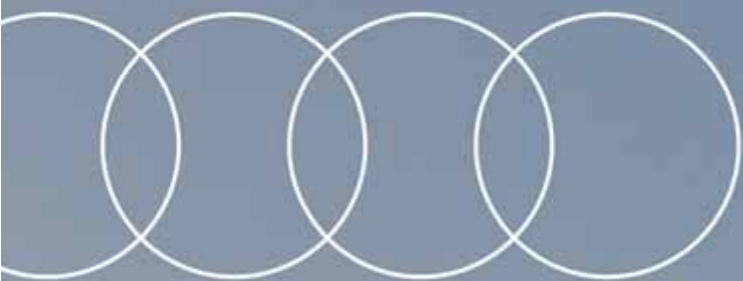


Taller Mecànic Planxa i Pintura

www.autopodium.com

Girona · Figueres · Olot · Lloret · Mont-ras · S. Feliu





El present té nous protagonistes.

Nous Audi Q8 e-tron
i Audi Q8 Sportback e-tron
100% elèctrics.



Electritzants a primera vista. Fins a 634 quilòmetres d'autonomia en ciutat, càrrega ràpida del 10 al 80% en només 31 minuts i fins a 170 kW en estacions d'alta potència, disseny esportiu i sofisticat. Descobreix els nous Audi Q8 e-tron i Audi Q8 Sportback e-tron 100% elèctrics i revoluciona el teu món.

audi.es/AudiQ8etron

Future is an Attitude

Autopodium

Girona, Figueres, Olot, Lloret de Mar
autopodiumaudi.com

Audi Q8 55 e-tron: Consum combinat d'electricitat en kWh/100 km: 20,3 - 24,4. Emissions combinades de CO₂ en g/km: 0.
Audi Q8 55 Sportback e-tron: Consum combinat d'electricitat en kWh/100 km: 19,7 - 24,1. Emissions combinades de CO₂ en g/km: 0.
Les xifres de consum elèctric i emissions de CO₂ es faciliten en intervals perquè depenen de l'equipament del vehicle seleccionat.